

Mobil 1 V-Twin 20W-50

Notre technologie de pointe des huiles synthétiques multigrades pour moteurs à quatre temps de motocyclettes

Description du produit

Mobil 1 V-Twin 20W-50 est notre huile pour moteurs à quatre temps de motocyclettes la plus perfectionnée. Ce produit offre le niveau de rendement exigé par les motocyclettes haute performance d'aujourd'hui et en conserve le moteur propre et protégé même dans les conditions de conduite extrêmes comme celles de la course.

Caractéristiques et avantages attendus

Mobil 1 V-Twin 20W-50 allie la technologie d'huiles de base synthétiques haute performance à une combinaison de pointe d'additifs préparée sur mesure pour assurer une propreté remarquable du moteur, une excellente protection contre l'usure à température élevée et une protection très efficace contre la corrosion. L'emploi régulier de Mobil 1 V-Twin 20W-50 maintient la puissance utile du moteur grâce au coefficient de traction naturellement bas de la formule à base d'huiles synthétiques. Cette huile pour les moteurs de motocyclettes est formulée pour offrir une tenue inégalée dans les rudes conditions de conduite de la course auxquelles sont exposés les moteurs refroidis à l'air et dans toutes les conditions de conduite. Principales caractéristiques et principaux avantages attendus :

Caractéristiques	Avantages et amélioration attendus
Caractéristiques de frottement optimales	Puissance accrue par suite de la réduction des pertes par frottement Excellente performance générale du moteur et excellente économie de carburant
Protection exceptionnelle contre l'usure Résistance remarquable à la chaleur et à l'oxydation	Prolongement de la durée de vie du moteur Pellicule lubrifiante assurant la protection du moteur à toutes les températures de service, ce qui contrôle la formation de dépôts en particulier aux températures élevées de service rencontrées dans les moteurs refroidis à l'air
Tenue remarquable à basse température	Lubrification efficace à basse température ambiante, ce qui facilite les démarrages, assure une protection rapide contre l'usure et sollicite moins le circuit électrique
Excellent pouvoir détergent-dispersant	Propreté remarquable du moteur, marche du moteur facilitée et fiable
Protection efficace contre la rouille et la corrosion	Longue durée de vie du train de commandes des soupapes et des éléments constitutifs des paliers



Applications

Mobil 1 V-Twin 20W-50 est conseillée en particulier pour la lubrification des moteurs à quatre temps de motocyclettes haute performance et dépasse le niveau de qualité courant de l'industrie.

Spécifications et homologations

Mobil 1 V-Twin 20W-50 est conforme ou supérieure aux spécifications suivantes :

API	SG,SH,SJ/CF
JASO	MA

Caractéristiques moyennes

Mobil 1 V-Twin 20W-50

Grade SAE	20W-50
Charge	RN-4449BE
Viscosité, ASTM D 445	
cSt à 40 °C	130
cSt à 100 °C	17,8
Indice de viscosité, ASTM D 2270	150
Cendres sulfatées, % massique, ASTM D 874	1,0
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-51
Point d'éclair, °C, ASTM D 92	270
Masse volumique à 15 °C, kg/l, ASTM D 4052	0,897

Précautions

L'huile Mobil 1 V-Twin 20-W50 est fabriquée à partir de bases lubrifiantes synthétiques de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de la Pétrolière Impériale sur ce produit. Les huiles moteur usées devraient aussi faire l'objet d'une manutention prudente. Le représentant de la Pétrolière Impériale vous fournira sur demande une notice technique sur la MANUTENTION DES HUILES MOTEUR USÉES.

NOTE : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Mobil, Pegasus et Mobil 1 V-Twin sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

