

Graisse synthétique Mobil 1®

Graisse

Description du produit

La graisse synthétique Mobil 1 est une graisse NLGI 2 de la plus haute tenue composée d'un fluide synthétique à base de polyalphaoléfine (PAO) et d'un épaississant à savon complexe de lithium. L'absence de paraffine dans le fluide de base synthétique ainsi que son faible coefficient de traction par rapport aux huiles minérales assurent au produit une excellente pompabilité à basse température avec un très faible couple au démarrage et en service, ce qui est susceptible d'abaisser la température de fonctionnement dans la zone sous charge des paliers à éléments roulants. Grâce à son faible coefficient de frottement, le fluide de base PAO permet aussi de réaliser des économies d'énergie par une efficacité accrue. L'épaississant confère à la graisse un point de goutte élevé, et des additifs des propriétés extrême-pression optimales, une excellente résistance au délavage par l'eau et une protection remarquable contre la rouille et la corrosion. La graisse synthétique Mobil 1 présente une excellente stabilité structurale et pompabilité à basse température, ce qui en fait une graisse automobile remarquable.

Étant donné sa tenue exemplaire, la graisse synthétique Mobil 1 a une foule d'applications dans le secteur automobile, mais tout particulièrement dans les conditions d'utilisation suivantes : charge élevée, humidité ou condensation, exposition à des températures élevées et démarrage à basse température.

La graisse synthétique Mobil 1 est le choix qui s'impose pour les véhicules qui utilisent l'huile moteur Mobil 1®, étant donné qu'elle offre la même tenue et fiabilité qui ont fait la réputation de cette huile synthétique. Cette graisse de pointe est fabriquée à partir de fluides de synthèse PAO mis au point par ExxonMobil.

Caractéristiques et avantages

Les lubrifiants de la marque Mobil 1 sont reconnus dans le monde entier pour leur caractère novateur et leur rendement remarquable. Ces produits synthétiques à base de PAO, lancés par ExxonMobil, symbolisent la promesse tenue de recourir à une technologie de pointe pour offrir des produits exceptionnels. L'étroite collaboration entre nos scientifiques et les spécialistes des applications et les grands constructeurs garantit que nos produits sont conçus pour répondre aux besoins évolutifs du matériel automobile.

Pour combattre la dégradation causée par l'exposition à la chaleur, les scientifiques chargés d'établir la formule du produit ont opté pour des huiles de base synthétiques offrant une résistance exceptionnelle à la chaleur et à l'oxydation. Nos ingénieurs-concepteurs ont aussi opté pour une technologie particulière pour l'épaississant et les additifs, ce qui a pour effet de maximiser les avantages des huiles de base synthétiques afin d'assurer à la graisse une exceptionnelle durée de vie et résistance à la chaleur, à l'oxydation et à la dégradation par les produits chimiques ainsi qu'un bon équilibre entre les caractéristiques de rendement. L'absence de paraffine dans l'huile de base synthétique confère aussi une remarquable fluidité à basse température, avantage essentiel en présence de basses températures ambiantes.

La graisse synthétique Mobil 1 offre les avantages suivants :



Caractéristiques	Avantages et améliorations possibles
Excellentes caractéristiques de rendement en général (détail ci-dessous)	Lubrifiant automobile multifonctionnel qui réduit le nombre de produits à stocker
Températures de service de -40 °C à 180 °C	Excellent démarrage à basse température
	Durée de vie utile remarquable dans les conditions les plus difficiles
Excellente résistance à la rouille et à la corrosion	Excellente protection des paliers en toutes saisons
Remarquable stabilité structurale	Durée de vie remarquable de la graisse, même dans des conditions de cisaillement élevé
Excellente protection contre l'usure sous de lourdes charges et bonne protection contre les charges par à-coups	Protection superbe des parties du moteur graissées qui leur assure une longue durée de vie et évite les défaillances et les pannes imprévues
Excellente résistance au délavage par l'eau	Maintien de l'excellente tenue et protection, même dans les conditions les plus humides

Applications

La graisse synthétique Mobil 1 répond aux exigences de la classe GC-LB du National Lubricating Grease Institute (NLGI). Elle est préconisée comme graisse automobile à la fois à basse et haute température et assure une protection remarquable des paliers ayant à supporter de lourdes charges, peu importe la vitesse de conduite sur route, et lorsque l'humidité ou la condensation entrent en jeu. Elle convient particulièrement bien aux applications suivantes :

- Paliers de roue à frein à disques
- Joints à rotule et joints de pivot de direction
- Joints universels

Caractéristiques moyennes

	Graisse synthétique Mobil 1
Grade NLGI	2
Type d'épaississant	Savon complexe de lithium
Couleur, méthode visuelle	Rouge
Pénétration travaillée, 25 °C, ASTM D 217	280
Point de goutte, °C, ASTM D 2265	280
Viscosité de l'huile, ASTM D 445	
cSt à 40 °C	220
Essai Timken, ASTM D 2509	60
Essai d'usure à 4 billes, ASTM D 2266, diamètre des empreintes d'usure, mm	0,4
Essai EP d'usure à 4 billes, ASTM D 2596, charge de soudure, kg	315
Essai de protection contre la corrosion, ASTM D 1743	Réussi
Essai de délavage par l'eau, ASTM D 1264, % à 79 °C	4



Précautions

La Graisse Synthétique Mobil 1® est fabriquée à partir de bases synthétiques de haute qualité, mélangées avec soin à des savons et des additifs choisis. Comme pour tous nos produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation de vapeurs. Comme l'injection sous pression de graisse sous la peau peut, après coup, causer des lésions sérieuses des tissus mous, il faut se faire traiter sans tarder par un médecin si cela se produit. Pour prévenir l'injection accidentelle de graisse, vérifier régulièrement l'état des tuyaux et des raccords du matériel de graissage. Tenir les doigts éloignés de l'injecteur et s'assurer qu'il est solidement fixé avant d'injecter de la graisse. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de ce produit.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Mobil, Pegasus et Delvac sont des marques de commerce d'ExxonMobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

