



Easymix, Huile Pour Motoneige, Huile Pour Moteur Hors-Bord

Huiles Pour Moteur à Deux Temps

Mai 2009

L'Impériale offre une gamme complète d'huiles conçues expressément pour les moteurs à deux temps, ayant trois applications distinctes.

EASYMIX

- ◆ Préconisée pour les moteurs exigeant une huile ISO GD, JASO FC, API TC à faible teneur en cendres.
- ◆ Formule semi-synthétique dégageant peu de fumée et d'odeur.
- ◆ Pour les moteurs à injection d'huile et à huile prémélangée à l'essence.

HUILE ESSO POUR MOTONEIGE

- ◆ Préconisée pour les motoneiges exigeant une huile ISO GD, JASO FC, API TC à faible teneur en cendres.
- ◆ Formule conçue pour protéger le moteur jusqu'à -40 °C.
- ◆ Pour moteurs à injection d'huile et à huile prémélangée à l'essence.
- ◆ Formule semi-synthétique dégageant peu de fumée et d'odeur.

HUILE ESSO POUR MOTEUR HORS-BORD

- ◆ Préconisée pour les moteurs exigeant une huile TC-W3 comme, par exemple, les moteurs hors-bord et de motoneiges.
- ◆ Formule répondant aux normes de faible toxicité.

- ◆ Huile répondant à la prescription de faible dégagement de fumée de la norme JASO FC, JASO FB et API TC.
- ◆ Pour moteurs à injection d'huile et à huile prémélangée à l'essence.
- ◆ Formule protégeant les moteurs des motoneiges jusqu'à -40 °C.

Principales applications

EASYMIX – Huile préconisée pour les moteurs à deux temps refroidis par air comme ceux des motocyclettes, des groupes électrogènes, des tondeuses à gazon et autres outils de jardin. EASYMIX est préconisée pour les moteurs exigeant une huile à faible teneur en cendres de qualité ISO GD, JASO FC ou API TC. Elle convient à la fois aux moteurs à injection d'huile et à huile prémélangée à l'essence.

HUILE ESSO POUR MOTONEIGE – Lubrifiant préconisé pour les motoneiges exigeant une huile de qualité ISO GD, JASO FC ou API TC. Du fait de sa très bonne tenue à basse température, elle donne un bon rendement dans les systèmes à injection même au-dessous de -40 °C. Cependant, à température très basse, il est conseillé de prémélanger l'huile à l'essence dans un rapport de 50 à 1 pour une protection accrue.

HUILE ESSO POUR MOTEUR HORS-BORD – Lubrifiant préconisé pour les moteurs refroidis par liquide ou par eau exigeant une huile de qualité TC-W3. Pour les moteurs hors-bord à deux temps et les motoneiges exigeant une huile TC-W3. Pour les moteurs à injection d'huile et à huile prémélangée à l'essence. Aussi recommandée pour les applications demandant la normes API TC ou JASO FB.

Caractéristiques de rendement

EASYMIX est un lubrifiant à faible teneur en cendres (0,25 %) conçu pour les moteurs à deux temps refroidis par air. Sa formule testée à fond en service renferme une combinaison d'additifs efficaces pour limiter l'usure du moteur, le gommage des segments et maintenir le moteur propre en service sévère. Elle prévient aussi la corrosion, l'auto-allumage, l'encrassement des bougies et le colmatage des orifices. L'huile semi-synthétique EASYMIX répond aux exigences des normes ISO GD, JASO FC et API TC. Elle est en outre formulée pour rester fluide jusqu'à -40 °C.

L'HUILE ESSO POUR MOTONEIGE est conçue pour répondre aux exigences élevées des motoneiges modernes. Sa formule à faible teneur en cendres (0,25 %) limite les dépôts de calamine et de vernis dans des conditions de marche difficiles, sous les climats les plus froids. L'HUILE ESSO POUR MOTONEIGE s'emploie dans des rapports de dilution

essence/huile allant jusqu'à 100 pour 1, lorsque le constructeur du moteur l'autorise. Elle est préconisée pour les moteurs à injection d'huile et à huile prémélangée à l'essence refroidis par air ou par liquide. Sa formule semi-synthétique dégage peu de fumée et est peu odorante.

L'HUILE ESSO POUR MOTEUR HORS-BORD est une formule sans cendres de haute qualité conçue expressément pour les moteurs à deux temps refroidis par eau. Elle dépasse les exigences de la prescription TC-W3 de la NMMA et remplit les conditions de la garantie de ce constructeur. Sa formule répond à la spécification FM 4 prescrite pour les moteurs de motoneige, qui est la plus sévère de la SAE pour la tenue de l'huile à basse température. Elle est conçue pour prévenir la corrosion, l'auto-allumage, l'encrassement des bougies, le colmatage des orifices, les dépôts sur la zone des segments, le rayage des pistons et l'usure. Elle est préconisée pour les moteurs à deux temps qui exigent expressément une huile sans cendres. L'HUILE ESSO POUR MOTEUR HORS-BORD peut s'employer dans des rapports de dilution essence/huile allant jusqu'à 100/1, lorsque le constructeur du moteur l'autorise.

Quelle huile choisir ?

L'Impériale offre trois huiles qui répondent aux différentes exigences des moteurs. Les moteurs à deux temps refroidis par air tournent à température élevée et exigent une formule à faible teneur en cendres pour limiter la formation de dépôts quand ils sont durement sollicités, comme c'est le cas dans une scie à chaîne. Les huiles sans cendres (TC-W3) ne conservent pas les moteurs refroidis par air aussi propres dans ces conditions d'utilisation intensive.

Comme les moteurs hors-bord refroidis par eau tournent à température plus basse, les huiles à faible teneur en cendres peuvent former des dépôts de cendres autour du piston et entraîner le gommage des segments. Les huiles sans cendres sont prescrites dans ce cas, car elles ne causent pas ce genre de dépôts dans les moteurs refroidis par eau.

Les moteurs de motoneige peuvent être refroidis par air ou par liquide. Par conséquent, certains préfèrent une formule à faible teneur en cendres et d'autres une formule sans cendres. Il convient donc de vérifier dans le guide d'utilisation quelle huile employer. Pour certaines motoneiges dont le moteur est refroidi par liquide, on préconise

une huile TC-W3 (pour moteur hors-bord) et pour d'autres, une huile à faible teneur en cendres API TC (pour motoneige).

Directives de mélange

Il est essentiel de bien mélanger l'huile et l'essence pour alimenter le moteur au bon taux de dilution. Les conseils qui suivent visent à assurer un mélange complet et dans les bonnes proportions :

Mélanger l'essence et l'huile hors du réservoir de carburant.

Verser d'abord l'huile dans un bidon vide, puis ajouter l'essence.

Après avoir ajouté l'essence, bien agiter le bidon.

Précautions

Caractéristiques moyennes

	Huile pour moteur hors-bord	Huile pour motoneige	Easymix
Viscosité,			
cSt à 40 °C	29	36	38
cSt à 100 °C	6,0	6,9	7,0
Point, d'écoulement °C	-42	-45	-45
Point d'éclair, °C	80	70	70
Couleur	bleu	bleu-vert	bleu-vert

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.

Table de mélange

Litres d'essence	16/1	20/1	24/1	32/1	40/1	50/1	100/1
5	310	250	210	155	125	100	50
10	625	500	420	310	250	200	100
15	940	750	625	470	375	300	150
20	1250	1000	830	625	500	400	200

Les quantités d'huile sont en millilitres. Ainsi, pour un mélange à 16/1 d'essence-huile, il faut 310 ml d'huile pour 5 litres de carburant.

LES HUILES POUR MOTEUR À DEUX TEMPS DE L'IMPÉRIALE sont fabriquées à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir les fiches signalétiques Esso de ces produits.

Note : produits contrôlés par le règlement canadien SIMDUT (liquides combustibles).