



Fiche technique

FTA ESSO D/M

Fluide pour transmission ALLISON C4

Décembre 2006

Le FLUIDE ESSO POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE D/M est un fluide de haute qualité à usages multiples qui excelle sur les plans de la fluidité à basse température, stabilité à température élevée et protection contre l'usure:

- ◆ **Il convient aux modèles moins récents de véhicules GM**
- ◆ **Fluide préconisé pour la plupart des transmissions automatiques à commande assistée et hydrostatiques, ainsi que pour de nombreuses boîtes de vitesses manuelles**
- ◆ **Excellent fluide hydraulique à usages multiples**
- ◆ **Ce produit contient des huiles de base ayant subi un raffinage poussé et des additifs choisis pour répondre aux exigences élevées des transmissions modernes, à basse et à haute température.**

Principales applications

Transmissions automatiques

FTA D/M convient à de nombreux modèles moins récents de véhicules GM, Ford et importés (japonais et européens) dont la liste ci-dessous.

Ce produit convient aussi aux modèles moins récents de véhicules des marques suivantes.

G. M.	Fiat	Mazda*	Suzuki
Ford*	Honda	Mercedes*	Toyota
AMC	Infiniti	Nissan	Volvo*
Acura	Isuzu	Peugeot	VW
Audi	Jaguar*	Porsche	Alfa Romeo
BMW	Jeep	Saab	

*Pour savoir quel produit employer, voir sur la jauge d'huile ou consulter le guide d'entretien du véhicule. Pour les transmissions exigeant un fluide Ford M2C-33F (Type F), utiliser le FTA Esso de type F.

Transmissions à commande assistée et transmissions hydrostatiques

Le FTA D/M convient aux transmissions suivantes ::

- ◆ **Transmissions et commandes assistées et hydrostatiques exigeant un fluide Allison C3, C4 ou Caterpillar TO-2.**
- ◆ **Transmissions Detroit Allison de la série V700, dont le modèle V730D**

Boîtes de vitesses manuelles

Le FTA D/M est préconisé pour de nombreuses boîtes de vitesses manuelles pour service léger. Étant donné ses excellentes caractéristiques quand il est question de fluidité à basse température et de protection contre l'usure, il convient aussi très bien comme grade d'hiver dans de nombreuses boîtes de vitesses manuelles

pour service sévère exigeant une huile moteur SAE 10W, 20W-20 ou 5W-20.

Circuits hydrauliques

Le FTA Esso DEXRON III-® / MERCON® est préconisé pour la plupart des systèmes hydrauliques à pompe à palettes, à engrenages ou à pistons des marques Vickers, Racine, Denison, Sundstrand notamment, pour lesquels un fluide de FTA moins récent est conseillé.

Caractéristiques de rendement

Bonne protection contre l'usure

Excellent pouvoir antiusure dans les transmissions et les circuits hydrauliques.

Longue durée de vie du fluide

L'utilisation d'une huile de base ayant subi un raffinage poussé et de puissants inhibiteurs d'oxydation a pour effet de retarder la dégradation du fluide à température de service élevée.

Lutte contre la corrosion

Le fluide protège contre la rouille et la corrosion.

Indice de viscosité élevé

La pellicule lubrifiante demeure suffisamment résistante à température de service élevée pour assurer la lubrification tout en présentant une excellente fluidité à basse température.

Moussage réduit

Le fluide contient un agent antimousse efficace dans les transmissions et les circuits hydrauliques.

Compatibilité avec les joints d'étanchéité

Ses excellents agents gonflants sont compatibles aussi bien avec les nouvelles garnitures d'étanchéité pour températures élevées qu'avec celles qui sont utilisées dans les transmissions moins récentes.

Pouvoir lubrifiant

Ses propriétés lubrifiantes contribuent au fonctionnement silencieux de la transmission, au passage en douceur des vitesses et à protéger contre l'usure.

Viscosité adéquate

La force est transmise en douceur et avec efficacité sur toute la plage des températures.

Bonne circulation à basse température

Bonne fluidité au moment du démarrage, notamment dans les transmissions automatiques modernes électroniques.

Volatilité réduite

Les pertes de fluide par évaporation sont faibles.

Produit facile à reconnaître

Un colorant rouge permet de différencier le fluide pour transmission automatique de l'huile moteur.

Entretien

Il convient de faire la vidange et le plein de la transmission avec soin. Observer les directives données dans le guide d'entretien du véhicule ou le guide d'entretien automobile Esso.

Viscosité

Le FTA D/M ESSO existe en un seul grade. À haute température, sa viscosité se compare à celle d'une huile moteur SAE 5W-20 ou d'une huile pour engrenages SAE 75W-80W, avec un avantage d'environ 5 °C à basse température de service sur le plan de la fluidité.

Tenue à basse température

Pour ne pas avoir de problème avec les transmissions automatiques, hydrostatiques et à commande assistée, la viscosité Brookfield du fluide ne doit pas dépasser 100 poises. Les boîtes de vitesses manuelles peuvent supporter jusqu'à 1000 poises, mais pour le passage des vitesses à froid, il vaut mieux s'en tenir à 500 poises.

Précautions

Le FTA ESSO D/M est fabriqué à partir de produits pétroliers de grande qualité mélangés à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène et une manutention soignée sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion et l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, consulter la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note : ce produit n'est pas contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

Caractéristiques moyennes

Caractéristiques	
Masse volumique kg/m ³	850
Point d'éclair, °C	180
Couleur	Rouge
Point d'écoulement, °C	-48
Viscosité cinématique, cSt à 40 °C	34
cSt à 100 °C	7,2
Viscosité Brookfield cP à -40 °C	17 000
cP à -30 °C	3 300
cP à -20 °C	1 000

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.