

Mobil Pegasus 710

Huile pour moteurs à gaz

Description du produit

Mobil Pegasus 710 est une huile pour moteurs à gaz de haute tenue, conçue principalement pour la lubrification des moteurs modernes à quatre temps tournant à haut régime et consommant très peu d'huile, ou lorsqu'une alcalinité supérieure est requise pour combattre des carburants corrosifs.. Ces moteurs turbocompresseurs consomment généralement un mélange pauvre, l'élévation de la pression d'admission empêchant le lubrifiant de parvenir en quantité suffisante dans la zone des guides de soupapes. Cette huile est aussi préconisée pour la lubrification des compresseurs de gaz. Sa formule préparée à partir d'huiles de base minérales de haute qualité et d'une combinaison de pointe d'additifs à faible teneur en cendres assure une excellente protection des organes du moteur et du compresseur. Elle se caractérise par un degré élevé de stabilité chimique et de résistance à l'oxydation et à la nitration. Pegasus 710 offre une protection remarquable contre l'usure du train de commande des soupapes et contre la formation de dépôts. À ces avantages s'ajoute un pouvoir détergent-dispersant, le tout luttant très efficacement contre la formation de dépôts de cendres et de calamine susceptibles de réduire la performance du moteur et de le faire cogner.

Sa réserve élevée d'alcalinité et le maintien de son indice TBN permettent en outre d'utiliser cette huile dans les moteurs alimentés en un carburant contenant en petite quantité des substances corrosives comme le sulfure d'hydrogène. Ces excellentes propriétés anticorrosion préviennent l'usure corrosive des cylindres, de la zone des soupapes et des paliers, ce qui contribue à prolonger la vie du moteur. Les propriétés antiusure et antigrippage de Mobil Pegasus 710 permettent de limiter le microgrippage et le rayage des pistons ainsi que l'usure des cylindres et des segments.

Caractéristiques et avantages attendus

L'huile pour moteurs à gaz Mobil Pegasus 710 assure une propreté accrue du moteur, une usure réduite et améliore les performances du moteur. Son emploi entraîne une baisse des frais d'entretien et accroît la capacité de production. Son excellente stabilité chimique et résistance à l'oxydation permettent d'espacer les vidanges et de réduire le coût de remplacement des filtres. Sa réserve élevée d'alcalinité permet de l'utiliser dans des moteurs alimentés en carburant contenant en petite quantité des substances corrosives dans le gaz à brûler.



Caractéristiques	Avantages et améliorations attendus
Propriétés antiusure et antirayage remarquables	Atténuation de l'usure des organes du moteur Grippage réduit des chemises des moteurs à gaz ayant à supporter de lourdes charges Excellente protection en période de rodage
Grande résistance à l'oxydation et aux produits chimiques	Propreté accrue du moteur Espacement des vidanges Réduction du coût en filtres Excellente résistance à l'oxydation et à la nitration
Formule innovante à faible teneur en cendres	Protection des sièges et des têtes de soupape dans les moteurs à quatre temps Maîtrise de la formation de cendres dans la chambre à combustion et amélioration de la performance des bougies d'allumage
Excellente résistance à la corrosion	Atténuation de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs à gaz à quatre temps Protection des paliers et des organes internes
Réserve d'alcalinité exceptionnelle	Lutte contre la formation d'acides dans l'huile Protection des organes du moteur contre les attaques acides

Applications

- Moteurs à gaz à quatre temps à allumage par étincelles consommant très peu d'huile
- Moteurs connaissant des problèmes d'usure et de corrosion du train de commande des soupapes
- Moteurs alimentés en carburant contenant de petites quantités de composés sulfurés et chlorés
- Cylindres de compresseur à piston comprimant du gaz naturel
- Moteurs à rendement élevé ou qui, dans les conditions ambiantes, tourne à un régime égal ou supérieur à sa capacité nominale, à température élevée

Spécifications et homologations

Mobil Pegasus 710 a obtenu les homologations suivantes

Waukesha (moteurs à cogénération)

Caractéristiques moyennes

Mobil Pegasus 710

Grade SAE	40
Viscosité, ASTM D 445	
cSt à 40°C	121
cSt à 100°C	13,2
Indice de viscosité, ASTM D 2270	98
Cendres sulfatées, % massique, ASTM D 874	0,94
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	6,5
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-15
Point d'éclair, °C, ASTM D 92	249
Densité à 15,6° C/15,6° C, ASTM D 1298	0,896



Précautions

Mobil Pegasus 710 est fabriqué à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de la Pétrolière Impériale sur ce produit. Une fois le lubrifiant X rendu inutilisable, s'adresser à une entreprise agréée d'élimination de déchets liquides pour l'éliminer.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT

Mobil, Pegasus et Delvac sont des marques de commerce d'ExxonMobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

