

# Mobil Pegasus 605

## Huile pour moteur à gaz

### Description du produit

Mobil Pegasus 605 est une huile de haute performance destinée à la lubrification des moteurs 4 temps semi-rapides ou rapides fonctionnant au gaz naturel particulièrement corrosif (présence d'hydrogène sulfuré ou composés halogénés tels que le chlore ou le fluor). Dans ces moteurs à mélange pauvre, les pressions au "manifold" augmentent et empêchent l'huile d'arriver en quantité suffisante aux guides de soupapes ; conséquences de cette faible consommation de lubrifiant : usure et récession des soupapes.

La Mobil Pegasus 605 a une teneur en cendre de 0,5 % et une exceptionnelle réserve d'alcalinité permettant de combattre les effets néfastes des matières acides sur les composants du moteur. Ses propriétés anti-corrosion permettent de protéger les cylindres, les soupapes et les paliers contre l'usure corrosive et prolongent leur durée de vie. Les coûts de maintenance sont réduits. Mobil Pegasus 605 est dotée de performances anti-usure et anti-frottement élevées qui évitent le grippage des cylindres et des pistons.

Cette huile peut également être utilisée pour la lubrification des compresseurs à pistons dans les applications de gaz biomasse.

Mobil Pegasus 605 est formulée à partir d'huiles de base de haute qualité et d'additifs à basse teneur en cendres pour une protection maximale des moteurs et des compresseurs. Elle possède une grande stabilité thermique, une résistance à l'oxydation et à la nitration ainsi qu'un haut pouvoir de protection des soupapes contre l'usure et la formation de dépôts. Ses capacités détergentes/dispersantes diminuent la formation de cendres et de dépôts charbonneux qui pourraient gêner la bonne marche du moteur. Mobil Pegasus 605 est également compatible avec les moteurs à gaz équipés de pots catalytiques.

### Caractéristiques et avantages attendus

Mobil Pegasus 605 apporte une grande marge de protection dans la lubrification des moteurs fonctionnant avec des combustibles contaminés. Les moteurs restent propres, les taux d'usure sont réduits et les performances sont accrues. Les coûts de maintenance sont moindres et le rendement des moteurs plus important. Avec Mobil Pegasus 605, les périodicités de vidange s'allongent et les coûts de changements de filtres diminuent.



Caractéristiques	Avantages et améliorations attendus
TBN élevé et haute réserve d'alcalinité	Contrôle de l'usure et de la corrosion en présence de gaz contaminés Protection des sièges et des têtes de soupapes dans les moteurs 4 Temps Contrôle de la formation de cendres dans la chambre de combustion et meilleure performance des bougies
Remarquable protection contre l'usure et le grippage	Moins d'usure des composants moteur Diminution de l'usure des chemises dans les moteurs fortement chargés Très bonne protection pendant le rodage
Excellente stabilité thermique et à l'oxydation	Moteurs propres Extension des intervalles de vidange Réduction du coût de changement des filtres Résistance à l'oxydation et à la nitruration
Résistance à la corrosion	Réduction de l'usure des guides de soupapes dans les moteurs 4 Temps Protection des paliers et des composants internes
Détergence/dispersivité	Neutralise les acides dans l'huile Protection des composants de hauts de cylindres et de la distribution Moteurs propres Plus longue durée de vie des filtres
Formule sans zinc ni phosphore	Allongement de la durée de vie du pot catalytique

## Applications

Note : Dans les moteurs fonctionnant avec un gaz fortement additionné en hydrogène sulfuré ou en composés halogénés, la température de l'huile et du circuit de refroidissement augmente.

- Moteurs fonctionnant avec du gaz à taux modéré d'hydrogène sulfuré
- Moteurs fonctionnant avec des gaz chargés en matières corrosives (chlore, etc...) comme les gaz de fermentation et les gaz biomasse
- Allumage commandé des moteurs à gaz 4 temps avec faible consommation de lubrifiant
- Moteurs 4 temps semi-rapides ou rapides équipés de pots catalytiques pour lesquels une huile à basse teneur en cendres est requise
- Moteurs sujets à usure et corrosion au niveau de la distribution
- Compresseurs à pistons fonctionnant avec du gaz chargé en soufre et composés chlorés
- Moteurs à haut rendement ou à aspiration naturelle fonctionnant en surrégime à haute température

## Spécifications et homologation

**Mobil Pegasus 605 est homologuée :**

Waukesha pour gaz de décharge



## Caractéristiques moyennes

Mobil Pegasus 605	
Grade SAE	40
Viscosité, ASTM D 445	
cSt à 40°C	124
cSt à 100°C	13,2
Indice de viscosité, ASTM D 2270	100
Cendres sulfatées, wt%, ASTM D 874	0,52
TBN, mgKOH/g, ASTM D 2896	4.9
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-15
Point d'éclair, °C, ASTM D 92	262
Masse volumique à 15.6°C, ASTM D 4052, kg/L	0,89

## Précautions

Mobil Pegasus 605 est fabriqué à partir d'huiles de base de qualité mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de la Pétrolière Impériale sur ce produit. Une fois le lubrifiant X rendu inutilisable, s'adresser à une entreprise agréée d'élimination de déchets liquides pour l'éliminer.

Note : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT

Mobil, Pegasus et Delvac sont des marques de commerce d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

