

DIOL 17 RD 40 (E)

HUILE MOTEUR POUR SERVICE SÉVÈRE POUR MOTEURS DIESEL DE LOCOMOTIVE

Septembre 2003



DIOL 17 RD 40 (E) est une huile moteur pour service sévère qui répond aux conditions de service sévère imposées par les nouveaux moteurs diesel de locomotive. Un additif approuvé par l'Electromotive Division (EMD) de General Motors et de General Electric (GE) assure une excellente protection des moteurs, tout en limitant la consommation d'huile, et permet d'espacer les vidanges d'huile. DIOL 17 RD 40 (E) présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ **Lubrifiant sans zinc pour une excellente lubrification des surfaces en argent.**
- ◆ **Excellente résistance à l'oxydation, maîtrise des boues et de la suie et maintien des caractéristiques de viscosité.**
- ◆ **Excellent produit pour combattre les dépôts, la corrosion et l'usure.**
- ◆ **Technologie améliorée ayant pour effet d'abaisser les frais d'entretien et de prolonger la durée de vie du moteur.**
- ◆ **Lubrifiant sans chlore.**
- ◆ **Lubrifiant LMOA de la cinquième génération.**
- ◆ **Lubrifiant classé GE et EMD**
- ◆ **Lubrifiant répondant aux exigences des classes de service CF de l'API.**

Principales applications

DIOL 17 RD 40 (E) est une huile dont le niveau de qualité correspond à celui d'un lubrifiant LMOA de la cinquième génération, qui renferme une combinaison d'additifs approuvés par les constructeurs de moteurs. Étant conforme aux exigences des locomotives diesel EMD de General Motors et de General Electric, elle est préconisée pour en assurer le graissage. Elle répond aussi aux exigences des classes de service CF de l'API.

Caractéristiques de rendement

Certains moteurs diesel ferroviaires General Motors en service sont munis de paliers de bielle argentés. Les additifs qui contiennent du zinc peuvent entraîner une corrosion et une usure rapides des alliages d'argent. DIOL 17 RD 40 (E) ne renferme pas de zinc.

La combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'un agent améliorant de l'indice de viscosité et d'inhibiteurs choisis avec soin donne un lubrifiant qui excelle pour lutter contre l'oxydation, maîtriser les boues produites par la suie et maintenir les caractéristiques de viscosité de l'huile. Ces propriétés sont particulièrement importantes en raison du jeu entre les pièces du moteur qui a été resserré pour limiter la consommation d'huile et de la tendance à espacer davantage les vidanges d'huile.

DIOL 17 RD 40 (E) renferme un additif détergent-dispersant 17 TBN (indice d'alcalinité totale) qui

limite les dépôts sur les organes du moteur et assure une lubrification équilibrée et non corrosive sur une longue période, un point particulièrement important pour les nouveaux modèles de moteurs soumis à des conditions de service d'une sévérité accrue.

La combinaison équilibrée d'additifs assure une protection supplémentaire contre l'usure, la corrosion, la rouille et le moussage. Le recours à une formule antiusure sans chlore offre davantage de possibilités pour éliminer et recycler l'huile usée.

Caractéristiques moyennes

Masse volumique à 15 °C, kg/L	0,89
Viscosité cinématique, cSt	
à 40 °C	148
à 100 °C	14,8
Point d'éclair, °C (min.)	200
Indice d'alcalinité totale	17
Calcium, %	0,57
Point d'écoulement, °C	-18

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de rendement, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.

Précautions

DIOL 17 RD 40 (E) est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité, mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Note: produit NON contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.