



Fiche technique

DIOL 13 RD 40

HUILE MOTEUR POUR SERVICE SÉVÈRE POUR MOTEURS DIESEL DE LOCOMOTIVE

Janvier 2006

Le lubrifiant DIOL* 13 RD 40 est une huile moteur pour service sévère qui répond aux conditions de service intensives imposées par les nouveaux moteurs diesel de locomotive. Un additif approuvé par l'Electromotive Division (EMD) de General Motors et de General Electric (GE) assure une excellente protection des moteurs, limite la consommation et l'espacement les vidanges d'huile. L'huile DIOL 13 RD 40 présente les caractéristiques et avantages suivants :

- ◆ **Lubrifiant sans zinc assurant une excellente lubrification des surfaces en argent.**
- ◆ **Excellente résistance à l'oxydation, maîtrise des boues et de la suie et préservation des caractéristiques de viscosité.**
- ◆ **Excellent produit pour lutter contre la formation de dépôts, la corrosion et l'usure.**
- ◆ **Technologie améliorée ayant pour effet d'abaisser les frais d'entretien et de prolonger la durée de vie du moteur.**
- ◆ **Lubrifiant sans chlore.**
- ◆ **Lubrifiant LMOA de la cinquième génération.**
- ◆ **Lubrifiant GE de la quatrième génération « longue durée ».**
- ◆ **Lubrifiant conforme aux exigences des classes de service CF de l'API.**

Principales applications

L'huile DIOL 13 RD 40 est une huile dont le niveau de qualité correspond à celui d'un lubrifiant LMOA de la cinquième génération, qui renferme une combinaison d'additifs approuvés par les constructeurs de moteurs. Étant conforme aux exigences des locomotives diesel EMD de General Motors et de General Electric, elle est préconisée pour en assurer la lubrification. Elle répond aussi aux exigences des classes de service CF de l'API et peut s'employer dans les moteurs diesel du matériel ferroviaire Caterpillar.

Caractéristiques de rendement

Certains moteurs diesel ferroviaires de General Motors en service sont munis de paliers de bielle articulée en argent. Certains additifs qui contiennent du zinc peuvent entraîner une corrosion et une usure rapides des alliages d'argent. L'huile moteur DIOL 13 RD 40 est sans zinc.

La combinaison d'huiles de base paraffiniques de haute qualité et d'inhibiteurs choisis avec soin donne un lubrifiant qui excelle pour lutter contre l'oxydation, maîtriser les boues produites par la suie et maintenir les caractéristiques de viscosité de l'huile. Ces propriétés sont particulièrement importantes en raison du resserrement du jeu entre les pièces du moteur pour réduire la consommation d'huile.

L'huile DIOL 13 RD 40 renferme un additif détergent-dispersant 13 TBN (indice d'alcalinité totale) qui limite les dépôts sur les organes du moteur et assure une lubrification équilibrée et non corrosive sur une longue période, un point particulièrement important pour les nouveaux modèles de moteurs soumis à des conditions de service plus sévère.

La combinaison équilibrée d'additifs assure une protection supplémentaire contre l'usure, la corrosion, la rouille et le moussage. Le recours à une formule antiusure sans chlore offre davantage de possibilités pour éliminer et recycler l'huile usée.

Précautions

L'huile DIOL 13 RD 40 est fabriquée à partir d'huiles de base de qualité, mélangées à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter le contact prolongé avec la peau, la projection dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation de vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique Esso de ce produit.

Caractéristiques moyennes

Masse volumique à 15 °C, kg/L	0,89
Viscosité cinématique, cSt	
à 40 °C	144
à 100 °C	14,6
Point d'éclair, °C (min.)	220
Indice d'alcalinité totale	13
Couleur, ASTM	3,5
Calcium, %	0,42
Point d'écoulement, °C	-21

Les chiffres ci-dessus sont représentatifs de la production actuelle. Certains font l'objet de normes de fabrication et de contrôle, d'autres non. Tous peuvent présenter de légers écarts.

Note: produit NON contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.