

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40

Huile très haute performance pour moteurs diesel

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 est une huile de très haute performance pour moteurs diesel, qui contribue à prolonger la durée de vie des moteurs utilisés dans les applications les plus intensives, tout en offrant une performance exceptionnelle dans les moteurs modernes de haute tenue à faible émission, y compris ceux qui sont dotés de dispositifs de recyclage des gaz d'échappement (RGE) et de traitement complémentaire à filtre à particules diesel et à convertisseur catalytique d'oxydation diesel. Entièrement rétro-compatible, l'huile Mobil Delvac 1300 Super assure la même performance exceptionnelle des moteurs classiques plus anciens. Par conséquent, elle surpasse les classes de service API CJ, CI-4 PLUS et CH-4, ainsi que les exigences des constructeurs relatives aux moteurs 2007.

L'huile Mobil Delvac 1300 Super est le résultat d'une étroite collaboration entretenue avec les constructeurs. Elle est préconisée pour une vaste gamme d'applications en service sévère et d'environnements d'exploitation dans les secteurs du camionnage et de la construction. Ces produits assurent une protection remarquable des moteurs diesel les plus exigeants de marque Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Mack, Mercedes Benz, Navistar, Volvo et autres. Mobil Delvac 1300 Super répond également à la spécification API pour les moteurs à essence et les parcs de véhicules mixtes.

Caractéristiques et avantages attendus

Au fur et à mesure que la conception des moteurs évolue en réponse aux restrictions des émissions toujours plus sévères qu'impose l'EPA, elle accroît les exigences de performance des lubrifiants afin de compenser les conditions de plus en plus difficiles d'utilisation. Les nouveaux moteurs (à partir de l'année modèle 2007) s'accompagneront de dispositifs de traitement complémentaire installés dans le système d'échappement qui demanderont d'utiliser à la fois des huiles API CJ-4 et des carburants à très faible teneur en soufre pour tourner rondement. En outre, les nouveaux moteurs dotés d'un RGE généreront encore plus d'acide, de suie et de chaleur que les moteurs plus anciens en raison d'un taux de recyclage des gaz d'échappement sensiblement accru par rapport à ceux-ci.

Mobil Delvac 1300 Super 15W-40 est formulée à partir d'additifs perfectionnés issus de la technologie Trimer et de détergents mixtes, synonymes de performance inégalée tant dans les moteurs récents que plus anciens. Elle assure une maîtrise remarquable de l'épaississement de l'huile attribuable à la formation de la suie et une excellente réserve d'alcalinité permettant de longs espacements des vidanges. La technologie avancée de Mobil Delvac 1300 Super limite remarquablement la consommation de l'huile et offre une résistance exceptionnelle à l'oxydation, à la corrosion, à l'abrasion et à l'accumulation de dépôts à des températures élevées.

Principaux avantages :

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification. Additional important health and safety information on this product can be found in the Material Safety Data Sheet, which is available online at www.imperialoil.ca/mobil or by contacting Lubricants and Petroleum Specialities, Technical Services, Technical Help Desk: 1-800-268-3183

© 2001 Imperial Oil
© The Mobil logotype and the Pegasus design are registered trademarks of Exxon Mobil Corporation.
™ Trademark of Exxon Mobil Corporation, Imperial Oil, Licensee.



Caractéristiques	Avantages et améliorations attendus
Contrôle supérieure de la viscosité et de la suie	Longue durée de vie du moteur et de l'huile
Stabilité thermique et à l'oxydation optimale	Réduction de la formation des boues à basse température et des dépôts à des températures élevées
Excellent contrôle de la consommation de l'huile	Réduction des coûts de l'huile en raison d'une demande inférieure d'huile d'appoint en cours d'exploitation
Réserve d'alcalinité exceptionnelle	Protection améliorée contre la corrosion et espacement prolongé des vidanges tant dans les moteurs récents que plus anciens utilisant du diesel à faible ou à très faible teneur en soufre (500 ppm ou 15 ppm respectivement)
Stabilité inhérente au cisaillement	Maintien de la viscosité à haute température en service sévère qui protège contre l'usure et prolonge la durée de vie du moteur
Stabilité inhérente au cisaillement	Circulation rapide de l'huile contribuant à réduire l'usure au démarrage du moteur à basse température
Excellente résistance à la corrosion et à l'abrasion	Longue durée de vie des surfaces d'usure critiques
Compatibilité des composants	Longue durée de vie des joints, des garnitures et des systèmes d'épuration en aval (filtre à particules diesel et à convertisseur catalytique d'oxydation diesel)
Conforme aux spécifications de la majorité des grands constructeurs et des récentes classes de service API pour moteurs à essence	Une huile moteur pour plusieurs applications mixtes

Applications

- Préconisée particulièrement pour des moteurs diesel de haute performance de nouvelle génération à faible émission dotés de dispositifs de traitement complémentaire issus des technologies utilisant le filtre à particules diesel et le convertisseur catalytique d'oxydation diesel
- Préconisée pour des moteurs diesel de haute performance turbocompressés caractérisés par la technologie RGE et pour des moteurs plus anciens à aspiration naturelle
- Moteurs de véhicules de transport routier et construction
- Moteurs de véhicules de transport routier haute vitesse/forte charge et moteurs de véhicules de livraison
- Moteurs fonctionnant en régime sévère à basse vitesse et charge élevée dans des applications tout-terrain et utilisant du diesel à faible teneur ou à très faible teneur en soufre (500 ppm et 15 ppm respectivement)
- Conseillée pour les moteurs à essence haute performance et les parcs de véhicules mixtes
- Équipements diesel de constructeurs américains et européens

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification. Additional important health and safety information on this product can be found in the Material Safety Data Sheet, which is available online at www.imperialoil.ca/mobil or by contacting Lubricants and Petroleum Specialties, Technical Services, Technical Help Desk: 1-800-268-3183



Spécifications et approbations

Mobil Delvac 1300 Super respecte ou surpasse les spécifications suivantes de l'industrie ou des constructeurs :	15W-40
API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CF/SM, SL	X
API CF-2	X
ACEA E7/E5	X
Mobil Delvac 1300 Super est homologuée :	15W-40
Caterpillar ECF-3	X
Cummins CES 20081	X
Spécification 93K218 Detroit Diesel Power Guard Oil	X
Mack EO-O Premium Plus	X
Mercedes Benz 228.3	X
Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2	X

Caractéristiques moyennes

Mobil Delvac 1300 Super	
Grade SAE	15W-40
Viscosité, ASTM D 445	
cSt @ 40 °C	114
cSt @ 100 °C	15,0
CCS, cP, ASTM D 5293	6 500
MVR, cP, ASTM D 4684	29 000
Viscosité sous haute température et cisaillement élevé @ 150 °C, cP, ASTM D4683	4,1
Indice de viscosité, ASTM D 2270	137
Teneur en cendres sulfatées, wt%, ASTM D 874	1,0
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	8,5
Point d'écoulement, °C, ASTM D 97	-30
Point d'éclair, °C, ASTM D 92	236
Densité @ 15 °C kg/l, ASTM D 4052	0,873

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification. Additional important health and safety information on this product can be found in the Material Safety Data Sheet, which is available online at www.imperialoil.ca/mobil or by contacting Lubricants and Petroleum Specialties, Technical Services, Technical Help Desk: 1-800-268-3183



Précautions

L'huile MOBIL DELVAC 1300 Super est fabriquée à partir d'huiles minérales de qualité mélangées avec soin à des additifs choisis. Comme pour tous les produits pétroliers, une bonne hygiène personnelle et une manutention prudente sont de rigueur. Éviter les contacts prolongés avec la peau, les projections dans les yeux, l'ingestion ou l'inhalation des vapeurs. Pour plus de détails, voir la fiche signalétique de la Pétrolière Impériale pour ce produit. Les huiles moteur usées devraient aussi faire l'objet d'une manutention prudente. Le représentant de la Pétrolière Impériale vous fournira sur demande une notice technique sur la manutention des huiles moteur usées.

NOTE : produit non contrôlé par le règlement canadien SIMDUT.

6-2007

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to changes without notification. Additional important health and safety information on this product can be found in the Material Safety Data Sheet, which is available online at www.imperialoil.ca/mobil or by contacting Lubricants and Petroleum Specialties, Technical Services, Technical Help Desk: 1-800-268-3183

© 2001 Imperial Oil
® The Mobil logotype and the Pegasus design are registered trademarks of Exxon Mobil Corporation.
™ Trademark of Exxon Mobil Corporation, Imperial Oil, Licensee.

